

Cheval de fer Flex : franchissement et confort en plus



Le cheval de fer, auto-moteur de débardage et de transport de charges, se dote d'une nouvelle version baptisée Flex. Celle-ci reçoit de nouvelles chenilles crantées montées sur doubles boggies pour augmenter la capacité de franchissement. Le transport de charges peut s'effectuer à l'aide d'une benne de 500 kg

qui se bascule hydrauliquement. La série Flex complète la version mécanique de base. Pour une petite exploitation forestière, elle permet de charger les grumes plus facilement grâce à son hydraulique. Elle reçoit un moteur Honda GX270 développant une puissance de 9 ch.

Le broyeur Xylochip 200 T sur prise de force

Sur l'espace d'exposition du constructeur Rabaud, le visiteur pouvait découvrir le broyeur Xylochip 200 T à attelage trois points pour les tracteurs de 75 à 140 ch. Animé

par prise de force, ce modèle est proposé avec un tapis ameneur (en option). Il se voit doté d'un rouleau d'alimentation de gros diamètre (600 mm) à pas convergents afin d'augmenter la productivité et pouvoir travailler sur des branches jusqu'à 200 mm, y compris avec des fourches. Son rotor 5 en 1 offre trois modes : couteaux, fléaux ou couteaux + fléaux. Il est équipé d'un système de régulation de la vitesse d'avancement de type No Stress à trois positions.



La chaîne d'extraction Heizomat obtient un Bois Énergie d'or

Les stands intérieur et extérieur de Saelen Énergie (le stand extérieur était couplé avec celui de Saelen) ont connu une forte fréquentation. L'importateur des dispositifs de chauffage au bois énergie Heizomat a lancé sur le salon une nouvelle chaîne d'extraction de combustibles bois et biomasse, qui a obtenu le Bois Énergie d'or de l'Innovation dans la catégorie « Chauffage collectif et industriel ». Le procédé fonctionne avec une chaîne d'entraînement à la place des vis sans

fin classiques, ce qui réduit notamment la pression et demande donc moins de puissance moteur (énergie réduite par deux).

Le nouveau système de convoyage des combustibles depuis la zone de stockage jusqu'à la chaudière évite aussi les blocages qui pouvaient être dus à des corps étrangers ou à la présence de queues de broyage. La productivité est supérieure, et les opérations de maintenance réduites et simplifiées. Le confort est amélioré grâce à la baisse du niveau sonore. Ce nouveau procédé a été testé avec



La nouvelle chaîne d'extraction Heizomat, distribuée en France par Saelen Énergie, est idéale pour les grandes longueurs de canal.

différents types de combustibles (bois déchiqueté jusqu'à G50, granulés de bois et végétal, miscanthus, sciures...). Son coût est quasiment équivalent à l'ancien procédé de Heizomat. Une vingtaine d'unités de cette nouvelle chaîne sont déjà opérationnelles en Allemagne, une première vient d'être installée en France.



Les palettes sont chargées par le haut du broyeur et avancent par gravité vers le rotor.

Le broyeur à palettes attire aussi

Saelen Énergie commercialise aussi le broyeur à palettes Heizohack SPE 1300. Ce dernier s'utilise en poste fixe pour transformer les palettes en plaquettes de bois calibrées de la taille G30 à G50. Son débit peut atteindre 30 palettes à l'heure. Le rotor reçoit 36 dents en carbure de tungstène (durée de vie de 800 heures) qui sont fixées sur un axe tournant lentement à 60 tr/min. Il est également muni d'un contre-couteau réversible. La puissance d'entraînement du moteur électrique est de 18,5 kW; le niveau sonore est mesuré à 82 dB(A).